

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 9. června 2011

Č. j.:43572/ENV/11

## **PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA** **K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

(vydaného pod č. j.: 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009  
(dále jen „stanovisko“))

podle § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní  
prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### **Identifikační údaje:**

#### ***Název záměru:***

Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa

#### ***Kapacita (rozsah) záměru:***

Stavba je vymezena začátkem úprav v železniční stanici Praha Bubny (v km 411,480 = km – 0,190) a koncem úprav za železniční stanicí Praha Ruzyně v km 12,380, kde se navazuje na II. etapu modernizace trati Praha – Kladno. Délka upravovaného úseku je 12,570 km. Dále je součástí projektu novostavba úseku Praha – Ruzyně – Praha Letiště Ruzyně v délce od km 11,470 do km 16,960. Délka úseku novostavby je 5,490 km. Celková délka navržených úprav je cca 18,200 km.

Součástí stavby jsou nová mimoúrovňová křížení tratě s ulicí Bubenskou (nová poloha), U Vorlíků, Pelléovou, Bubenečskou, Veleslavínskou, Libockou (včetně zapojení ulice U Prioru) a ulicí Drnovskou, která odstraňují stávající úrovněvé přejezdy. Součástí projektu, v souladu se zadáním, jsou kromě vlastní železniční tratě se stanicemi i:

- nový podchod ve vazbě na stávající vestibul stanice Vltavská trasy metra C;
- nový severní vestibul stanice Vltavská trasy C metra, včetně nového podchodu, zejména v souvislosti s budoucí urbanizací území na bývalých drážních pozemích železniční stanice Praha Bubny;
- nový západní vestibul stanice metra A Hradčanská;
- nový podchod ve vazbě na stávající vestibul metra A Hradčanská;
- dopravní uzel Dlouhá Míle, zahrnující terminál příměstských i městských autobusových linek a kapacitní parkoviště systému P+R;
- předstihové objekty pro budoucí výstavbu metra trasy A v zastávce Praha Dlouhá Míle a v železniční stanici Praha Letiště Ruzyně.

Součástí stavby není přestavba (rekonstrukce) Negrelliho viaduktu.

Navrhovaný systém železniční osobní dopravy bude součástí Pražské integrované dopravy, stejně jako zařízení dopravního terminálu Dlouhá Míle.

Základní parametry navrhovaného řešení: Návrhová rychlost  $v = 80$  km/hod (pro vozidla bez naklápečí techniky). Minimální poloměr směrového oblouku  $R = 325$  m. Maximální užitý sklon nivelety až 33 %. Předpokládá se výlučný provoz vlaků osobní dopravy (výjimku tvoří železniční stanice Praha Ruzyně, kde zůstávají v provozu vlečky do skladových areálů, obsluha bude zajištěna výhradně od železniční stanice Hostivice). Délka nástupišť 170 m (cca dvě soupravy jednotky řady 471). Plná peronizace stanic a zastávek, výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Provoz v celém rozsahu v závislé trakci. Dálkové ovládání provozu na trati. Pravidelný intervalový provoz, trať má vyhovovat špičkovému intervalu letištních vlaků 10 min, kladenských vlaků 15 min a spojů na Kralupy nad Vltavou 30 min. V rámci I. etapy bude realizováno 8 stanic (respektive zastávek): Praha Bubny/Vltavská, Praha Výstaviště, Praha Dejvice/Hradčanská, Praha Veleslavín, Praha Liboc, Praha Ruzyně, Praha Dlouhá Míle, Praha Letiště Ruzyně.

***Umístění záměru:***

kraj: Hlavní město Praha

obec: Městská část Praha 6 a Městská část Praha 7

k.ú.: Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Střešovice, Hradčany, Vokovice, Veleslavín, Břevnov, Liboc, Nebušice, Přední Kopanina a Ruzyně

***Oznamovatel:***

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město

Záměr „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“ naplňuje dikci bodu 9.1 (Novostavby železničních drah delší 1 km), kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu. Dle § 10 odst. 3 zákona byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska vydaného s platností na 2 roky pod č. j.: 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009. Žádost zástupce oznamovatele záměru o další prodloužení platnosti stanoviska byla ještě v době platnosti vydaného stanoviska dne 25. ledna 2011 doručena Ministerstvu životního prostředí. Dopisem ze dne 16. března 2011 (č. j.: 16720/ENV/10 a č. j.: 16749/ENV/10) byl oznamovatel vyzván, aby žádost doplnil o aktuální informace o záměru, resp. o písemné prokázání, že nedošlo k podstatným změnám realizace záměru.

Na základě předložené žádosti a na základě jejího doplnění **dospělo Ministerstvo životního prostředí**, jako příslušný úřad podle § 21 zákona **k závěru, že u záměru**

**„Modernizace trati Praha – Kladno s připojením  
na letiště Ruzyně – I. etapa“**

**nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru a platnost stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č. j.: 6015/ENV/09 dne 26. ledna 2009 se prodlužuje, a sice o 5 let, tedy do 26. ledna 2016.**

Podmínky stanoviska vydaného pod č. j.: 6015/ENV/11 dne 26. ledna 2009 zůstávají nadále v platnosti.

***Odůvodnění:***

Dle § 10 odst. 3 zákona oznamovatel podáním žádosti o prodloužení platnosti stanoviska a zejména jejím doplněním (odborné vyjádření osoby autorizované ve smyslu § 19 zákona) písemně prokázal, že nedošlo k podstatným změnám realizace záměru, podmínek v dotčeném území, k novým znalostem souvisejícím s věcným obsahem dokumentace a vývoji nových technologií využitelných v záměru.

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí se prodlužuje za podmínky realizace v něm navržených opatření s tím, že uvedené podmínky stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Toto vyjádření není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

Platnost stanoviska může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v.r.**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence